

Kunde _____ Datum _____
Adresse _____

 Fragebogen ausgefüllt von _____
Telefon _____
Telefax _____
E-Mail _____
Internet _____

Kessler + Co GmbH & Co. KG
 Hüttlinger Straße 18-20
 73453 Abtsgmünd
 Deutschland
 Tel +49 (0) 73 66/81-0
 Fax +49 (0) 73 66/81-69
 info@kessler-achsen.de
 www.kessler-achsen.de

Modell-Bezeichnung _____ Projekt-Bezeichnung _____
 Anwendungseinsatz _____

Modellüberarbeitung neues Modell
 geplante Stückzahl pro Jahr _____
 jährliche Nutzungsdauer in Stunden _____
 voraussichtliche Laufzeit in Stunden _____

1. Achsanordnung	1.	2.	3.	4.	
lenkbar/maximaler Radeinschlag					Achse
angetrieben					Grad
Antrieb abschaltbar					
Radstand					mm

2. **Gesamtgewicht** beladen leer to

3. **Achslasten** beladen bei v= _____ km/h to
 Achslasten leer bei v= _____ km/h to
 Achlasten bei besonderen Betriebszuständen _____ to
 _____ to

4. **größte Achslast im Stand** to

5. **größte auftretende Radlast im Stand** to



6. **Spurweite** (bei Zwillingsbereifung mittlere Spur) mm
7. **Achseinbau**

 gefedert J/N
 ungefedert J/N
 gependelt J/N
8. **Federspur** mm
9. **Reifengröße** (E=einfach; ZW=Zwilling)
 dynamischer Reifenradius
 mm
10. **Felgengröße**
 Fabrikat/Rad-Typ
 Flanschdicke mm
11. **Einpresstiefe** mm
12. **Radanschlussmaße**
 Lochkreis _____ Radbolzendurchmesser _____
 Radbolzenzahl _____ Zentrierung _____
- Felgenmittenzentrierung Bolzenlochzentrierung
13. **Antriebsart** mechanisch hydrodynamisch hydrostatisch elektrisch
14. **Antriebsmotor**
 Fabrikat/Typ _____
 Leistung _____ kW bei n = _____ min⁻¹
 größtes Drehmoment _____ Nm bei n = _____ min⁻¹
15. **Hydromotor** bei hydrostatischem Antrieb
 Fabrikat/Typ _____
 größtes Drehmoment _____ Nm bei _____ bar
16. **Wandlergetriebe**
 Fabrikat/Typ _____
 max. Anfahrwandlung i_H _____

KESSLER-CO

17. Schaltgetriebe

Fabrikat/Typ _____
 Übersetzungen _____

18. Verteilergetriebe

Fabrikat/Typ _____
 Übersetzungen _____

Verteiler-Differential	<input type="checkbox"/>	ja	<input type="checkbox"/>	nein	Verteilung _____
Differential sperrbar	<input type="checkbox"/>	ja	<input type="checkbox"/>	nein	
Abschaltbarkeit vorhanden	<input type="checkbox"/>	ja	<input type="checkbox"/>	nein	

19. **max. Drehmoment Ausgang Verteilergetriebe** _____ Nm

20. **gewünschte Achsübersetzung i_{ges}** _____

21. **max. Drehmoment an den Reifen** (Zugkraftkurve beifügen) _____ Nm

22. **Drehrichtung** des Antriebsflansches (Gelenkwelle) in Vorwärtsfahrt (bei Blick auf den Antriebsflansch, Schema)
 Vorderachse(n) CW CCW Hinterachse(n) CW CCW

23. Maße des Antriebsflansches

Typ _____ Lochzahl _____
 Außendurchmesser _____ Lochdurchmesser _____

24. **Differentialsperre erforderlich** ja nein schaltbar selbstsperrend

25. **Lenkung** Hilfskraftlenkung vorhanden ja nein

Lenkzylindertyp	Kolbendurchmesser	_____	mm
	Stangendurchmesser	_____	mm
	max. Betriebsdruck	_____	bar

zusätzlicher Lenkhebel erforderlich ja nein
 Lenkwinkelsensor-Anbau erforderlich ja nein



26. Bremsen

Typ _____ Größe _____
 erforderliche Verzögerung _____ Betriebsbremse _____
 Feststellbremse _____

27. Bremsbetätigung

Medium _____
 vorgesehener Betätigungsdruck _____ bar

hydraulisch pneumatisch mechanisch
 Mineralöl Bremsflüssigkeit

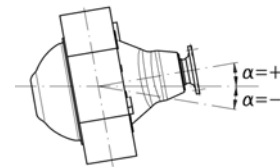
ABS erforderlich? ja nein

28. Schwerpunkthöhe des Fahrzeugs _____ mm

29. Besondere Bemerkungen zum Einsatz _____

30. Antriebsschema beigefügt ja nein

31. Antriebslage im Fahrzeug: $\alpha = 0^\circ$ horizontal
 $\alpha = \underline{\hspace{2cm}}$ °



32. Für Einbau- bzw. Freigangsuntersuchung vom Kunden beizustellen:

Felgenzeichnung, Bremszylinderzeichnung, Achsbefestigungszeichnung, Kräfte auf Achsbefestigungsanschlüsse

Achsfreigabe durch Kessler + Co GmbH & Co. KG

für Ausführung nach Ebz. _____ erteilt am _____

Stempel/Unterschrift, Datum _____

Der Achsvorschlag (vgl. Einbauzeichnung) für den oben beschriebenen Einsatz basiert auf den vom Kunden gelieferten Daten und Informationen. Verfügt der Kunde über weitere, den Einsatz betreffende, spezifische Informationen, so sind diese Kessler + Co schriftlich mitzuteilen. Für eine Serienfreigabe ist eine ausreichende Prototyp-Erprobung durch den Kunden erforderlich.

